



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012

тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10

info@mintrans.ru, www.mintrans.gov.ru

30.11.2023 № ВИ-Д9-13/29230

На № _____ от _____

Депутату Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации,
председателю Общественного
совета АНО «Центр содействия
природоохранным инициативам
«Экология»

Н.С. Валугеву

Уважаемый Николай Сергеевич!

В соответствии с Вашим письмом от 31 октября 2022 г. № ВНС-4/434 Минтранс России направляет информацию по рассмотрению резолюции XIV Международного форума «Экология», организованного Автономной некоммерческой организацией «Центр содействия природоохранным инициативам «Экология».

Дополнительно сообщаем, что в XV Международном форуме «Экология» примут участие:

Носкова Жанна Александровна – консультант межотраслевого отдела Департамента стратегического развития Минтранса России;

Кузнецова Анастасия Сергеевна – советник директора ФГБУ «НЦКТП Минтранса России»;

Жежерова Арина Александровна – начальник отдела научного сопровождения низкоуглеродного развития транспортного комплекса ФГБУ «НЦКТП Минтранса России».

Приложение: на 6 л. 1 экз.



В.О. Иванов

**Справочная информация Минтранса России
по резолюции XIV Международного форума «Экология».**

По пунктам 4.5.3 и 11.3 Резолюции XIV Международного форума «Экология» (далее – Резолюция).

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации «О полномочиях Министерства промышленности и торговли Российской Федерации в сфере реализации промышленной политики» от 26 октября 2023 г. № 1785 реализация полномочий в отношении нормативных правовых актов, содержащих положения по применению мер стимулирования деятельности в сфере промышленности, направленных на создание и (или) развитие совокупности объектов технологической инфраструктуры, транспортной инфраструктуры и коммунальной инфраструктуры, зданий, строений, сооружений, предназначенных для осуществления юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями научно-технической деятельности, и (или) инновационной деятельности, и (или) деятельности в сфере информационных технологий в целях обеспечения производства промышленной продукции и (или) выведения на рынок новых продуктов, технологий и (или) услуг, а также положения по применению мер стимулирования деятельности в сфере промышленности осуществляется Министерством промышленности и торговли Российской Федерации.

В связи с чем целесообразно вопросы государственной поддержки доработки отечественной технологии (имеется) производства российских биокomпонентов для производства отечественного биокеросина (SAF) и биодизеля (HVO), а также разработки НИОКР создания 20- и 40-футовых контейнеров для перевозки грузов адресовать в Минпромторг России.

По пункту 5.1.1.3 Резолюции.

Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ) установлены следующие понятия:

тяжеловесное транспортное средство – транспортное средство, масса которого с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которого превышают допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось, которые устанавливаются Правительством Российской Федерации;

крупногабаритное транспортное средство – транспортное средство, габариты которого с грузом или без груза превышают допустимые габариты, установленные Правительством Российской Федерации;

неделимый груз – груз, который без потери потребительских свойств или без риска его повреждения не может быть разделен на две и более части.

Частью 1 статьи 29 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ установлен запрет на движение по автомобильным дорогам тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, осуществляющих перевозку делимого груза.

При строительстве автомобильных дорог в Российской Федерации в соответствии с СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85*» в зависимости от состава движения в перспективный период, равный межремонтному сроку службы дорожной одежды, в качестве расчетной нагрузки принимают нормативную статическую нагрузку на одиночную ось расчетного автомобиля 10 т или 11,5 т.

Приложениями №1, №2 и №3 к Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 г. № 2200 (далее – Правила), установлены допустимые габариты, масса и нагрузка на ось транспортных средств, которые являются обязательными нормами для соблюдения всеми участниками дорожного движения.

Дорожная сеть Российской Федерации не позволяет без ущерба для автомобильных дорог и искусственных сооружений обеспечивать эксплуатацию транспортных средств с весовыми и габаритными параметрами, превышающими законодательно установленные значения.

Допустимые нормы весовых и габаритных параметров транспортных средств определены в целях недопущения преждевременного износа или разрушения дорожных одежд и инженерных сооружений и подтверждены расчетами на основе норм проектирования автомобильных дорог.

Установленные законодательством Российской Федерации допустимые габариты транспортных средств соответствуют положениям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011).

Автопроизводители выпускают транспортные средства для различных нужд, с разнообразными техническими характеристиками, в том числе по грузоподъемности и по приспособленности к определенным целям применения (коммунальные, карьерные, строительные, сельскохозяйственные и другие), которые, в свою очередь, по своим параметрам могут быть тяжеловесными транспортными средствами.

Учитывая конструктивные и геометрические параметры существующих автомобильных дорог и расположенных на них искусственных сооружений, движение транспортных средств, весовые и габаритные параметры которых превышают допустимые значения, установленные в Правилах, может создать угрозу безопасности участников дорожного движения, а также нанести значительный ущерб транспортной инфраструктуре.

При этом вышеуказанные угрозы не зависят от вида перевозимого груза, а непосредственно зависят от габаритов, осевых нагрузок и полной массы транспортного средства.

Вместе с тем введение исключений для перевозки отдельных грузов может повлечь за собой справедливое требование занятых в других отраслях экономики субъектов предпринимательской деятельности по изменению законодательства Российской Федерации.

Кроме того, согласно Федеральному закону от 15 апреля 2022 г. № 92-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» допускается движение по автомобильным дорогам тяжеловесного транспортного

средства без получения специального разрешения и согласования маршрута с превышением установленных допустимых весовых параметров до 10 %.

Одновременно сообщаем, что Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и Правилами определены обязанности грузоотправителей и грузоперевозчиков при осуществлении ими всех этапов перевозочного процесса, включая обязанность по определению весовых параметров как перевозимого груза, так и транспортных средств с грузом (в том числе определение нагрузок на оси транспортных средств).

Мониторинг весовых параметров транспортного средства, в том числе осевых нагрузок, позволяет осуществлять, например, бортовая система контроля веса.

Следует отметить, что в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» предполагается внесение изменений в технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), предусматривающих введение обязанности к оборудованию новых грузовых транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 тонн (категории N2 и N3), разрешенных к эксплуатации на территории Российской Федерации, датчиками измерения осевой нагрузки.

Необходимо подчеркнуть важность обеспечения сохранности автомобильных дорог и актуальность вопроса содержания их в нормативном состоянии, особенно тех, которые удалось привести в соответствие нормативным требованиям в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги», и не допустить снижения транспортно-эксплуатационных показателей по причине неконтролируемого движения сверхнормативных транспортных средств.

Для конкретного вида перевозки (коммунальные, карьерные, строительные, сельскохозяйственные и другие) необходимо индивидуально подбирать подвижной состав с целью соблюдения законодательства Российской Федерации о дорожной деятельности и о безопасности дорожного движения.

В свою очередь, введение исключений для движения транспортных средств, перевозящих коммунальные отходы, приведет к косвенному субсидированию таких перевозок сверхнормативными транспортными средствами за счет средств дорожных фондов всех уровней.

Субсидирование автомобильных перевозок за счет средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание автомобильных дорог, по мнению Минтранса России, недопустимо.

По пункту 7.3 Резолюции.

В настоящее время Минтрансом России реализуются на постоянной основе мероприятия по обновлению парка транспортных средств на всех видах транспорта и расширению использования транспортных средств, работающих на природном газе, водороде и электричестве, а также созданию необходимой заправочной и сервисной инфраструктуры.

Данные аспекты нашли отражение в Транспортной стратегии до 2030 года с прогнозом на период до 2035 год, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р.

Утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2021 г. № 2816-р инициативой «Мобильный город» предусмотрена

в том числе реализация следующих мероприятий по обновлению подвижного состава общественного транспорта в городских агломерациях (федеральный проект «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги»):

а) с применением лизингового механизма АО «ГТЛК».

Всего за период реализации мероприятия с 2020 по 2022 год поставлено 1 484 единицы транспортных средств, в том числе 1 201 автобус большого класса, из которых 1 142 газомоторных автобусов, 240 троллейбусов и 43 трамвая), транспортным предприятиям (перевозчикам) в городских агломерациях, отобранных на конкурсной основе. В период с 2023 по 2024 год планируется поставить 808 единиц транспортных средств, в том числе 604 автобуса большого класса, из которых 521 газомоторный автобус, 177 троллейбусов и 27 трамваев) транспортным предприятиям (перевозчикам) в городских агломерациях, отобранных на конкурсной основе.

Одним из основных условий оказания государственной поддержки для обновления наземного общественного пассажирского транспорта в рамках мероприятия является приобретение автобусов, работающих на газомоторном топливе.

В настоящее время поставлено 297 транспортных средств (248 автобусов, 32 троллейбуса и 17 трамваев).

б) с привлечением средств ФНБ.

В целях расширения мер государственной поддержки АО «ГТЛК» разработан инвестиционный проект «Приобретение подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта для последующей передачи в лизинг». Инвестиционный проект предусматривает приобретение в 2023–2024 годах автобусов за счет средств ФНБ, предоставляемых АО «ГТЛК» на особых условиях возвратности, и кредитных средств, привлекаемых АО «ГТЛК» на финансовых рынках. Согласно паспорту Инвестиционного проекта, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 января 2023 г. № 185-р, в период с 2023 по 2024 год планируется поставить не менее 4 130 единиц автобусов по договорам лизинга с транспортными предприятиями субъектов Российской Федерации на льготных условиях (автобусы среднего, большого, особо большого класса, работающие на газомоторном и дизельном топливе).

Основной целью Инвестиционного проекта является обновление подвижного состава автобусов городского и пригородного сообщений в 2023 году в количестве не менее 1 195 единиц автобусов, в 2024 году – 2 935 единиц автобусов на условиях некоммерческого лизинга со сроком лизинга до 7 лет и средневзвешенной ставкой по договорам лизинга 6,8 %.

В настоящее время поставлено 795 автобусов.

При определении субъектов Российской Федерации для реализации указанного мероприятия в 2023–2024 годах Минтранс России руководствуется ключевыми результатами и эффектами инициативы «Мобильный город», в том числе обновлением экологичных транспортных средств, доступных для маломобильных групп граждан.

Инвестиционный проект позволит сократить количество подвижного состава на территории Российской Федерации, находящегося в эксплуатации сверх

нормативного срока, и снизить негативное воздействие автотранспорта на окружающую среду.

в) развитие городского наземного электрического транспорта.

В целях реализации инфраструктурных проектов, направленных на комплексное развитие городского электрического транспорта в 10 субъектах Российской Федерации (Пермский край, Нижегородская область, Красноярский край, Липецкая область, Ростовская область, Курская область, Краснодарский край, Саратовская область, Ярославская область, Волгоградская область) до 2028 года запланированы строительство (реконструкция) 620 км трамвайных путей, поставка более 600 трамваев, закупка более 280 электробусов и 100 зарядных станций для них.

Издано распоряжение Правительства Российской Федерации от 31 марта 2023 г. № 798-р, предусматривающее выделение субсидии в 2023–2025 годы из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования инфраструктурных проектов и закупки электробусов и объектов зарядной инфраструктуры для них в размере 86,5 млрд рублей.

В настоящее время поставлено 133 транспортных средства (51 трамвай и 82 электробуса).

Поставляемый транспорт является экологичным и оказывает меньшее негативное воздействие на окружающую среду. Кроме этого, эксплуатация нового, комфортного и безопасного транспорта популяризирует общественный транспорт как способ передвижения, а также повышает его привлекательность и стимулирует отказ от использования личного транспорта.

Реализуются проекты по использованию сжиженного природного газа как моторного топлива на автомобильном и железнодорожном транспорте, при использовании карьерной техники, а также как бункерного топлива для судов.

Российскими транспортными организациями (в том числе ОАО «РЖД», ПАО «Аэрофлот», ПАО «Совкомфлот») активно реализуются мероприятия, направленные на сокращение выбросов парниковых газов и повышению энергоэффективности организаций, в том числе мероприятия, направленные на эффективное использование топливно-энергетических ресурсов, закупки энергоэффективных транспортных средств и транспорта, работающего на альтернативных источниках энергии.

В целях снижения энергопотребления разрабатываются, регулярно актуализируются и реализуются программы энергосбережения и энергоэффективности.

В ОАО «РЖД» и ПАО «Аэрофлот» внедрены и функционируют корпоративные системы мониторинга выбросов парниковых газов.

ОАО «РЖД» в рамках реализации Экологической стратегии компании за 13 лет осуществлена электрификация свыше 2 тысяч км пути, приобретено 7 тысяч единиц подвижного состава с более экологичными характеристиками.

До 2024 года планируется электрификация участков общей протяженностью свыше 1 400 км.

В соответствии с утвержденным финансовым планом ОАО «РЖД» на 2022–2024 годы планируется приобретение тягового подвижного состава

для обеспечения запланированного объема перевозок в объеме 1 535 единиц локомотивов серий ЗЭС5К и 2ЭС6.

ОАО «РЖД» совместно с Правительством Сахалинской области, Государственной корпорацией по атомной энергии «Росатом» и АО «Трансмашхолдинг» на о. Сахалин прорабатывается проект организации пассажирского железнодорожного сообщения с применением поездов на водородных топливных элементах и создания систем обеспечения их эксплуатации в рамках совместного четырехстороннего Соглашения о сотрудничестве и взаимодействии от 4 сентября 2019 г. № 130.

В результате предусматривается создание комплексной водородной технологии, позволяющей осуществлять производство и транспортировку водорода, средств заправки, эксплуатацию и техническое обслуживание 7 поездов на водородных топливных элементах (с учетом подготовки деповской инфраструктуры и технологической подготовки ремонтного производства), создание экспертного и образовательного центра по водородным технологиям на о. Сахалин.

Поезд на водородных топливных элементах позволит сократить потребление дизельного топлива более чем на 890 тонн в год, снизить выбросы загрязняющих веществ на 67 тонн в год, выбросы углекислого газа – на 2 859 тонн в год. Кроме того, ОАО «РЖД» предложено брать за основу не только полигон Дальневосточной железной дороги, но и в перспективе рассмотреть вопрос о возможности организации пассажирского железнодорожного сообщения с применением поездов на водородных топливных элементах на Калининградской железной дороге.

ПАО «Совкомфлот» постоянно пополняет флот энергоэффективными и экологически чистыми судами нового поколения с широким использованием инновационных технологий, разрабатывает для каждого судна планы повышения энергоэффективности (SEEMP) в целях контроля выбросов загрязняющих веществ и парниковых газов.

Ведется проектирование, строительство и последующая эксплуатация судов, работающих в том числе и на альтернативных источниках энергии.

Построены первые в России двухтопливные автомобильно-железнодорожные паромы с главной энергетической установкой, позволяющей работать как на низкосернистом дизельном топливе, так и на сжиженном природном газе. Паром «Маршал Рокоссовский» эксплуатируется на линии с марта 2022 г., паром «Генерал Черняховский» с октября 2022 г. Паромы отвечают самым высоким современным экологическим нормам и стандартам.

В рамках развития лизинга экологичного водного транспорта АО «ГТЛК» заключен договор на строительство и поставку в лизинг на льготных условиях 7 единиц электросудов. Сочетание передовых технологий, бесшумность хода и отсутствие выхлопов делает электрические суда серии Ecobus безопасными для окружающей среды и экономичными в эксплуатации.

Суда находятся в постройке со сроком сдачи в эксплуатацию в 2024 году.